



## Informações sobre projeto de bombas de espuma

1. NOME DO PROJETO \_\_\_\_\_ DATA DE VENCIMENTO \_\_\_\_\_ COTAÇÃO# \_\_\_\_\_

2. REFERÊNCIA# \_\_\_\_\_

3. SOLICITADO POR \_\_\_\_\_ COTADO POR \_\_\_\_\_ CUSTO \_\_\_\_\_

### 4. MATERIAIS PARABOMBAS:

Bronze total \_\_\_\_\_ Ferro/bronze ajustado \_\_\_\_\_ Aço inoxidável \_\_\_\_\_

Vazão \_\_\_\_\_ Pressão \_\_\_\_\_

### ACIONAMENTO:

Elétrico ODP \_\_\_\_\_ TEFC \_\_\_\_\_ VOLTAGEM \_\_\_\_\_ Ph \_\_\_\_\_ Hz \_\_\_\_\_

EXP \_\_\_\_\_ IEEE \_\_\_\_\_ (Marítimo)

Diesel \_\_\_\_\_ Gasolina \_\_\_\_\_

5. (Motor) UL / FM: SIM \_\_\_\_\_ NÃO \_\_\_\_\_

6. (Motor) Não UL / FM com NFPA 20, capacidade de interface com comando Diesel: SIM \_\_\_\_\_ NÃO \_\_\_\_\_

MÓVEL: \_\_\_\_\_ ESTACIONÁRIO: \_\_\_\_\_

Tanque de combustível montado / independente: Tamanho \_\_\_\_\_ (galões)

Silencioso / Fle\*: Sim \_\_\_\_\_ Não \_\_\_\_\_

Baterias duais Sim \_\_\_\_\_ Não \_\_\_\_\_ 12 VDC \_\_\_\_\_ 24 VDC \_\_\_\_\_

7. Chave de ignição padr. de partida manual: Sim \_\_\_\_\_ Não \_\_\_\_\_

Indicadores especiais \_\_\_\_\_

Peso do conjunto \_\_\_\_\_

8. Válvula de alívio necessária: Sim \_\_\_\_\_ Não \_\_\_\_\_

NPT \_\_\_\_\_ Flangeada \_\_\_\_\_

### 9. Rotação:

quando visto do eixo de entrada da bomba: Sucção pela esquerda \_\_\_\_\_

Sucção pela direita \_\_\_\_\_