



Manutenção

A seguinte tabela fornece um guia simplificado para pesquisa de avaria que indica a manutenção corretiva

necessária para os problemas mais comuns que possam ocorrer.

Sintoma	Causa Provável	Correção
No rearme o ar flui rapidamente através do acelerador para a descarga. (pressão de ar na válvula esférica de gotejamento)	<ol style="list-style-type: none"> Vácuo na câmara intermediária não permite o rearme do acelerador. A haste de transmissão está presa na posição inferior em razão de contaminação, empeno da haste ou guia da haste muito apertado. 	<ol style="list-style-type: none"> Ventile a câmara intermediária de acordo com o item 7 da Seção de Procediment para rearme. Limpe ou substitua, conforme necessário.
Pequeno fluxo de ar ou vazament através do acelerador.	<ol style="list-style-type: none"> Contaminação da área da válvula de gatilho (pop pet). O anel de retenção, do tipo O-Ring, da válvula de gatilho danificou a vedação. O diafragma do Accelo-Check apresenta um furo ou esgarçamento fazendo com o ar atinja a descarga através do conduto de passagem F. Vazamento na guia da haste de transmissão através do anel de retenção do tipo O-Ring. Haste de transmissão ou guia da haste de transmissão danificados, provocando vazamento. 	<ol style="list-style-type: none"> Limpe. Instale novo anel de retenção do tipo O-Ring. Substitua. Substitua. Substitua.
Ausência de pressão de ar ou baixa pressão de ar na câmara superior. (manômetro não indica aumento de pressão e não há pressão de ar na descarga).	<ol style="list-style-type: none"> Conjunto do filtro entupido. Área de restrição (conduto de passagem G) obstruída ou filtro entupido na porca do diafragma. 	<ol style="list-style-type: none"> Substitua. Substitua.
O acelerador não arma durante o teste do sistema.	<ol style="list-style-type: none"> Pressão de ar da câmara superior vazando muito rapidamente para o sistema através da área de restrição. Pressão de ar da câmara superior vazando para o sistema através do diafragma esgarçado. Vazamento externo na câmara superior. Conjunto do filtro apresentando redução. 	<ol style="list-style-type: none"> Limpe a parte superior da haste de transmissão e a superfície correspondente da porca do diafragma ou efetue substituição. Substitua. Verifique o manômetro e o bужão de drenagem quanto a estanqueidade – utilize uma nova fita de teflon no bужão após cada rearme. Substitua.
O acelerador alaga.	<ol style="list-style-type: none"> Verifique se a válvula na linha de descarga do acelerador não está fechada impedindo que a pressão da câmara intermediária da canalização se mantenha o diafragma do Accelo-Check na posição fechada. Anel retentor do tipo O-Ring do Accelo-Check faltando ou cortado. Vazamento da guia da haste de transmissão através do anel retentor tipo O-Ring. Haste de transmissão ou guia da haste de transmissão danificada, causando vazamento. Linhas de compensação do acelerador contém água. Nível de escorva da água muito alto. 	<ol style="list-style-type: none"> Substitua as guarnições conforme especificado. Substitua. Substitua. Substitua. Drene e efetue a purgação de acordo com o procedimento para rearme. Faça o ajuste. Recoloque a conexão de admissão do sistema do acelerador para o elevador pelo menos 2 pés acima da válvula de canalização seca.
O acelerador opera prematuramente.	<ol style="list-style-type: none"> Água ou sujeira na área de restrição. O ar não está passando de volta para a área de restrição para compensar pequenas flutuações de pressão. A válvula de canalização seca operando prematuramente e não o acelerador. Ajustagem on-off (liga-desliga) do pressostato do compressor permitindo que a pressão do sistema caia a valores muito baixos. Vazamento excessivo no sistema. 	<ol style="list-style-type: none"> Limpe a parte superior da haste de transmissão e a superfície correspondente – realize o teste de sensibilidade. Substitua a haste de transmissão e/ou a porca do diafragma – realize o teste de sensibilidade. Reveja o boletim da válvula de canalização seca e as ajustagens de pressão. Reajuste o valor diferencial do pressostato a um valor mínimo (6-8 psi) ao utilizar o acelerador. Repare.